



SAFETY TAILGATE MEETING

Generated by Safety Compliance App www.safetycompliance.com | www.safetycomplianceapp.com

Company	Concrete North, Inc.	Project	22-026 Earl LeGette ES		
Date	July 08, 2023	Time	6:33 AM	Conductor	Eduardo

Operación de camión de volteo

Introducción

Los camiones de volteo articulados o simplemente los camiones de volteo normales se encuentran en casi todos los sitios de construcción y en muchos otros tipos de sitios de trabajo. Si bien la tarea de cargar, transportar material, tirar el material y repetir suena simple, existen muchos peligros asociados con la operación de este equipo. Es importante no ser complaciente como operador de este equipo o como personal en tierra que trabaja alrededor de este equipo.

Vamos a dialogar sobre los siguientes temas :

- (1) Lesiones e incidentes asociados con la operación de camiones volteo**
- (2) Recomendaciones al operar y trabajar cerca de camiones volteo**
- (3) Consideraciones sobre el desempeño humano**

Lesiones e incidentes asociados con la operación de camiones volteo

- Incidentes de reversa de personas u otros equipos. OSHA establece que los camiones de volteo seguidos por semirremolques y camionetas pickup ordinarias son responsables de la mayoría de los incidentes por reversa en los últimos 10 años en el trabajo.
- Volcar todo el camión o la plataforma de un camión volquete articulado. Los vuelcos pueden causar lesiones graves tanto al operador como al personal en tierra.
- Incidentes de daños materiales. Debido al tamaño de estos camiones y la falta de espacio en algunos sitios de trabajo, se pierde mucho dinero debido a incidentes de daños a la propiedad.
- Contacto con líneas eléctricas. La subida y bajada de la plataforma de descarga puede resultar en contacto con líneas eléctricas aéreas.
- Resbalones, tropiezos y caídas. Subirse y bajarse del equipo varias veces al día pone al operador en riesgo de caerse al entrar y salir de la cabina.

Recomendaciones al operar y trabajar cerca de camiones volteo

- Evite retroceder siempre que sea posible. Muchos incidentes son el resultado de copias de seguridad innecesarias. Configure las áreas de trabajo para que los operadores puedan avanzar en lugar de retroceder.
- Utilice un observador cuando sea necesario y seguro hacerlo. Los observadores deben mantenerse alejados de los puntos ciegos y del camión en caso de vuelco.
- Vierta siempre en un terreno llano y uniforme. Después de que se descargue la carga, tire hacia arriba lo suficiente para despejar la carga y baje la cama antes de partir. Dejar la cama levantada mientras se conduce puede provocar el contacto con líneas eléctricas y un vuelco.
- Siempre inspeccione su camión a fondo antes de comenzar el turno.
- Siempre use el cinturón de seguridad.
- Inspecciones completas de las áreas de trabajo para buscar cualquier peligro que pueda crear condiciones inseguras para la operación.
- Realice una caminata alrededor de su camión en cualquier momento antes de regresar a la cabina. Revise alrededor del camión para asegurarse de que no haya personas, vehículos o materiales en sus puntos ciegos.

Consideraciones sobre el desempeño humano

Es muy fácil volverse complaciente al operar este equipo. Manténgase enfocado mientras opera un camión de volteo. Deje de trabajar si no se siente capacitado o cómodo con la tarea que tiene entre manos. No todos los caminos y tareas de transporte se crean de la misma manera cuando se trata de operar camiones de voo. Tome descansos cuando sea necesario y salga a estirar si la fatiga o el aburrimiento se apodera de ellos. Las consecuencias de no prestar atención al volante son serias.

Punto de discusión:

¿Qué otros peligros existen cuando se trata de este equipo?

Attendees Names

Attendees Signatures

Jaime Luna

JL

Armando Luna

AL

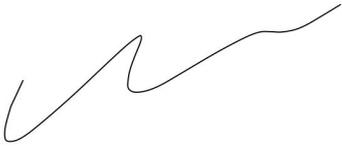
julio Venegas

JV

Arturo Luna

AL

CONDUCTOR SIGNATURE

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected, fluid strokes that form a cursive-like shape.

Copyright ©2018 Safety Compliance Company. All rights reserved. This document is intended as a safety tailgate meeting and does not contain all OSHA regulations. Please refer to OSHA and other state and federal agencies for further and current regulations. Not to be duplicated or distributed for use without the express written consent of Safety Compliance Company