



SAFETY TAILGATE MEETING

Generated by Safety Compliance App www.safetycompliance.com | www.safetycomplianceapp.com

Company	Silverwood Landscape Construction Inc.	Project	Castellon - Serrano Summit		
Date	June 11, 2020	Time	7:00 AM	Conductor	Juan Saldana

MAQUINARIA PESADA PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS

INTRODUCCIÓN

Las máquinas pesadas para movimiento de tierra tales como tractores, raspadoras, excavadoras, retroexcavadoras, cargadoras y otros tipos son utilizados. Sin embargo, si no se usan en condiciones de seguridad pueden ser muy peligrosos.



Diálogo en Grupo : ¿ Usted alguna vez ha presenciado una lesión provocada por este tipo de maquinaria ?

En nuestra reunión, Vamos a dialogar sobre los siguientes temas :

(1) RIESGOS DE OPERACIÓN

(2) OPERAR CON SEGURIDAD

(3) ACCIDENTES PARA APRENDER

RIESGOS DE OPERACIÓN

Existen muchos riesgos operar o trabajar alrededor de las máquinas pesadas para movimiento de tierras.

Riesgo de aplastamiento : La máquina puede aplastar el operador y otras personas. Atraparse en el punto de fijación bajo la máquina en movimiento puede causar muerte al instante.

Vuelco : Una máquina inestable puede volcar. La sobrecarga, elevar demasiado alto, operar sobre superficies desniveladas y llevar una marcha muy elevada son algunos factores que pueden afectar la inestabilidad de la máquina.

Otros Riesgos incluyen contacto con una línea eléctrica, y golpear a la gente y objetos.

Nota : Todo el personal en la obra debe llevar PPE, incluyendo cascos y ropa de alta visibilidad. Cualquier control de tráfico debe realizarse según las normas locales y federales.

OPERAR CON SEGURIDAD

- Operar un equipo solo si lleva la formación adecuada y autorización por la empresa para operarla con seguridad.
- Usted debe familiarizarse bien con la máquina, incluso leer las instrucciones del fabricante. Prestar atención a los señales de advertencia.
- Inspeccionar la máquina todos los días antes de operarlo según las instrucciones del fabricante.
- Asegurar que los accesorios (palas, etc) están bajados cuando deja de operar la máquina.
- Evitar contacto con las líneas eléctricas (Permanecer al menos 10' desde las líneas de hasta 50kv. Consultar con las normas OSHA si sobrepasa los 50kv).
- Nunca penetrar el suelo sin localizar los servicios públicos subterráneos. Seguir la norma " Llamar Antes de Excavar " y otras reglas locales.
- Llevar siempre abrochado el cinturón de seguridad mientras operando.
- Identificar los sitios donde trabajan otras personas y comunicar con ellas. Hacer contacto visual para reconocer las personas antes de dejarles pasar.
- Usar los observadores si es necesario, prestar atención a los puntos ciegos.
- Asegurar que el sistema de alarma funciona correctamente.

ACCIDENTES PARA APRENDER

Accidente 1 : Un trabajador operaba una cargadora. Se bajó y se fue a los baños dejando el motor en marcha. La máquina empezó a marcharse atrás. Al verla, un trabajador corrió para intentar apagar el motor. Sin embargo, la máquina le atropelló y aplastándole.

Diálogo en Grupo : ¿ Qué más podemos aprender del suceso ?

Accidente 2 : Mientras excavaba una trinchera con una retroexcavadora, el operador viró la pala a la izquierda sin ver a otro trabajador que estaba cerca. La pala le golpeó en la cabeza y se murió al instante.

Diálogo en Grupo : ¿ Qué podemos aprender de este suceso ?

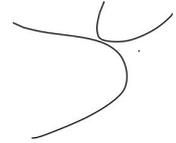
Attendees Names

Attendees Signatures

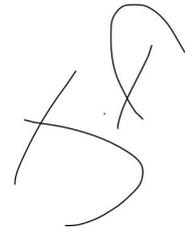
Juan Saldana 10170

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' followed by a series of loops and a final flourish.

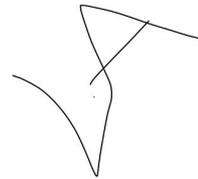
Juan Cantor 10042

A handwritten signature in black ink, featuring a large, bold 'J' followed by a few loops and a downward stroke.

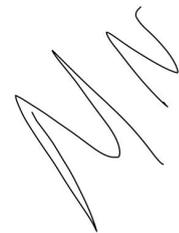
Jaime Alonzo Rodriguez 10014

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'J' and 'A' followed by several loops and a final flourish.

Luis Alonso Rodriguez 10012

A handwritten signature in black ink, beginning with a large 'L' and 'A' followed by a few loops and a downward stroke.

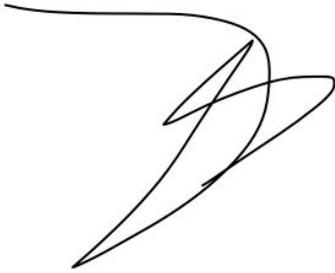
Miguel Nunez V 10138

A handwritten signature in black ink, starting with a large 'M' and 'N' followed by several loops and a final flourish.

Adrian Alonso 10009

AA

CONDUCTOR SIGNATURE

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line that curves down and loops back to the right, ending in a sharp point.

Copyright ©2018 Safety Compliance Company. All rights reserved. This document is intended as a safety tailgate meeting and does not contain all OSHA regulations. Please refer to OSHA and other state and federal agencies for further and current regulations. Not to be duplicated or distributed for use without the express written consent of Safety Compliance Company