



# SAFETY TAILGATE MEETING

Generated by Safety Compliance App [www.safetycompliance.com](http://www.safetycompliance.com) | [www.safetycomplianceapp.com](http://www.safetycomplianceapp.com)

Company	Silverwood Landscape Construction Inc.	Project	Castellon - Serrano Summit		
Date	August 27, 2020	Time	7:00 AM	Conductor	Juan Saldana

## ASEGURAMIENTO DE LA CARGA

### INTRODUCCIÓN

A la hora de transportar materiales utilizando las maquinas, cargas sin protección pueden causar graves lesiones o incluso la muerte. La lista a continuación no es exhaustiva, sin embargo ayuda recordarnos cómo transportar las cargas con seguridad.

**En nuestra reunión, vamos a dialogar sobre cómo asegurar las cargas sobre :**

**(1) VEHÍCULOS INDUSTRIALES MOTORIZADOS**

**(2) CAMIONES DE TRABAJO**

**(3) OTRAS CARGAS**

### VEHÍCULOS INDUSTRIALES MOTORIZADOS

- Proteger todas las cargas para asegurar por completo que no van a desplazarse o caer.
- Prestar mayor atención a las cargas que usted nunca ha transportado anteriormente. Conocer el peso de la carga y la capacidad del elevador.
- Incluso con las cargas aseguradas, parar repentinamente o virar bruscamente pueden causar caídas. Ralentizar la marcha y tomar las precauciones a la hora de virar es un elemento clave para mantener las cargas protegidas.
- Solo utilizar las correas, cadenas y otros materiales de aparejo. Inspeccionar para asegurar uso y protección fiable.



## CAMIONES DE TRABAJO

- Asegurar que todos los equipos y materiales en la plataforma del camión son amarrados y asegurados. **INCLUSO LAS ESCALERAS.**
- Elementos sueltos como tabillas y cascos protectores pueden desplazarse dentro de una cabina. Instintivamente, podemos intentar alcanzarlos. Es una distracción que puede provocar un accidente.
- Colocar y asegurar los elementos donde no pueden desplazarse.
- Los conductores y los pasajeros también son "cargas". Protegerse siempre abrochando el cinturón de seguridad.

## OTRAS CARGAS

- Asegurar todas las cargas colocadas sobre la plataforma del camión o tráiler son protegidas.
- Asegurar que todas las cargas son amarradas para "prevenir" y "restringir" el movimiento.
- Utilizar barandilla de protección por si los amarres se cortan o se rompen mientras manejando las cargas.
- Nota : Seguir la guía de Administración Federal de Seguridad de Vehículos de Autotransporte ( FMSCA ) sobre aseguramiento de carga ( haga clic aquí para abrir el enlace ).

### Diálogo en Grupo :

- ¿ Qué cargas transportamos ?
- ¿ Qué hace usted para asegurar protegidas? que las cargas son

Conversación sobre determinadas cargas que usted lleva y cómo asegurarlas.

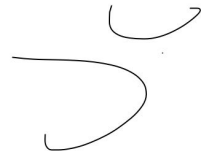
**Attendees Names**

**Attendees Signatures**

Juan Saldana 10170



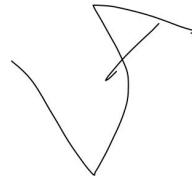
Juan Cantor 10042



Jaime Alonzo Rodriguez 10014



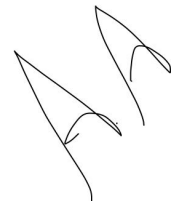
Luis Alonso Rodriguez 10012




Miguel Nunez V 10138



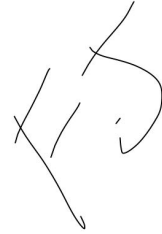
Adrian Alonso 10009



Carmelo Valladares Lara 10192

Handwritten signature of Carmelo Valladares Lara, consisting of the letters 'CVL' in a stylized, cursive script.

Felipe Jaimez 10095

Handwritten signature of Felipe Jaimez, consisting of the letters 'FJ' in a stylized, cursive script.

## CONDUCTOR SIGNATURE

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive representation of a name.