



SAFETY TAILGATE MEETING

Generated by Safety Compliance App www.safetycompliance.com | www.safetycomplianceapp.com

Company	Silverwood Landscape Construction Inc.	Project	Como Extension		
Date	September 26, 2019	Time	7:15 AM	Conductor	ConcepcionSanchezSWL@ic

SEGURIDAD DE LA GRÚA

INTRODUCCIÓN

Existen muchos diferentes tipos de grúa que se pueden utilizar. Por ejemplo, grúas torre, grúas sobre cadenas, grúas montadas en vehículos, y otras. Existen muchas normas de seguridad relacionadas con las grúas, y en esta reunión tratamos algunos principios básicos de trabajar con y alrededor de las grúas con seguridad. Recordar que solo individuos cualificados deben operar una grúa. Además, solo puede trabajar con cualificadas personas de señalización y aparejadoras.

Diálogo en Grupo:

- ¿Usted ha presenciado alguna vez un incidente de causado por una grúa? ¿Qué sucedió?

En nuestra reunión, Vamos a dialogar sobre los siguientes temas :

(1) ACCIDENTES PARA APRENDER

(2) LOS TRES MAYORES PELIGROS

(3) TRABAJAR ALREDEDOR

ACCIDENTES PARA APRENDER

Accidente 1 : Mientras elevaba un cajón grande con la grúa, el grillete rompió y voló una distancia de aproximadamente 30' golpeando un trabajador en la cabeza. El trabajador murió al instante. El grillete no estaba calibrado para el peso que elevaba.

Diálogo en Grupo : Además del uso apropiado de calibrados grilletes, ¿Qué más podemos aprender de esto?

Accidente 2 : Mientras elevaban vigas de acero utilizando cable de acero (las vigas envueltos por el cable), las vigas rompieron el cable y cayeron aproximadamente 100' aplastando un trabajador que estaba abajo.

Diálogo en Grupo : ¿Qué más podemos aprender de este suceso?

LOS TRES MAYORES PELIGROS

1. DERRUMBE : Un escenario de derrumbe de una grúa es aterrador. Un derrumbe causará daños materiales y puede aplastar cualquier persona en medio. Si no se realiza el mantenimiento necesario o si se excede la capacidad de carga, la grúa puede fallar y derrumbarse.

2. CAÍDA DE OBJETOS : Si no se ha empleado aparejadores cualificados y técnicas de aparejamiento apropiados, o la maquinaria de aparejamiento no están calibradas para la carga, o inspeccionados, la carga puede caer. Esto subraya que nadie puede estar en el área de viro y caída de la grúa y la carga.

3. CONTACTO CON LAS LÍNEAS ELÉCTRICAS : Hay que evaluar cada obra por las líneas eléctricas. El mejor escenario es desactivar las líneas y seguir los procedimientos LT / TO. Permanecer al menos 10' desde las líneas de hasta 50kv. Si sobrepasa los 50kv, consulte OSHA para la distancia mínima. Revisar siempre las recomendaciones del fabricante.

Diálogo en Grupo : ¿ En qué otros peligros puede usted pensar ?

TRABAJADOR ALREDEDOR

Antes de elevar carga en una grúa, debe haber una reunión de seguridad entre el personal que trabaja con la grúa. Además, hay que informar otras personas alrededor del área de la grúa. Y también:

- Asegurar que la obra ha sido evaluada y existe un sitio seguro para colocar la grúa.
- Asegurar que existe un plan de elevación y todo el personal formado para manejarla. Asignar responsabilidades y asegurar que todo el personal seleccionado es cualificado (Ejemplo: ¿Quién va operar, aparejar, señalar, descargar la carga?)
- Suspender la grúa si existe motivos de inseguridad, incluso por condiciones del tiempo desfavorables.
- Delinear la grúa, el elevador y el área de viro.

Attendees Names

Attendees Signatures

Concepcion Sanchez 10172

C.S

Socorro Vivas 10202

S.C

Adrian Alonso Mendoza 10221

A.A

Eduardo Cruz 10412

E.C

Concepcion Sanchez 10172

C.S

Socorro Vivas 10202

S.C

Adrian Alonso Mendoza 10221

A.A

Eduardo Cruz 10412

E.C

CONDUCTOR SIGNATURE

CS

Copyright ©2018 Safety Compliance Company. All rights reserved. This document is intended as a safety tailgate meeting and does not contain all OSHA regulations. Please refer to OSHA and other state and federal agencies for further and current regulations. Not to be duplicated or distributed for use without the express written consent of Safety Compliance Company